

Bezirksamt Spandau von Berlin, 13578 Berlin

Herrn Bezirksverordneten  
Oliver Gellert

Fraktion der Bündnis 90 Die Grünen  
in der BVV Spandau

Büro der Bezirksverordneten  
19. SEP. 2018  
Grünenfraktion von Spandau

Geschäftszeichen: BauGesDez

Dienstgebäude: Carl-Schurz-Str. 2/6, Berlin-Spandau

Telefon (030) 90279 - 2260

Telefax (030) 90279 - 3262

E-Mail [frank.bewig@ba-spandau.berlin.de](mailto:frank.bewig@ba-spandau.berlin.de)

Internet [www.spandau.de](http://www.spandau.de)

über

Frau BVV-Vorsteherin Schiller

Datum 17. September 2018

über

Herrn Bezirksbürgermeister Kleebank

*Kleebank*  
18.9.18

**Schriftliche Anfrage Nr. XX-244 vom 03.09.2018**  
**Radverkehrssicherheit steigern durch Radwegpflege**

Sehr geehrter Herr Gellert,

zu Ihrer o.g. schriftlichen Anfrage nehme ich wie folgt Stellung:

**Frage 1:**

Wie viele Radwege in Spandau sind aus Sicht des Bezirksamtes sanierungsbedürftig?

**Frage 1.1:** Welche Radwege sind dies?

**Antwort 1 und 1.1:**

Konkret kann keine Zahl genannt werden, wie viele Radwege in Spandau sanierungsbedürftig sind. Das Bezirksamt Spandau arbeitet Tag für Tag daran, auch den Ansprüchen des Radverkehrs gerecht zu werden und die Verkehrssicherheit für Radfahrende in Spandau zu verbessern.

Diesem Ziel will das Bezirksamt mithilfe der Radwegeplanungen stückweise näher kommen. Dazu hat das Bezirksamt eine Projektliste erstellt, die kontinuierlich in den kommenden Jahren abgearbeitet und ergänzt wird.

Um die Planungen voranzubringen, beteiligt das Bezirksamt frühzeitig alle verschiedenen Institutionen (VLB, BVG, Polizei, Straßenverkehrsbehörde, Denkmalschutz, Senat) und stimmt sich in ständigem Austausch mit den Beteiligten ab.

Die infra Velo GmbH führt aktuell, im Auftrag der Senatsverwaltung, federführend eine Machbarkeitsstudie durch, um die in einem 2 km Korridor möglichen Radschnellverbindungen zu untersuchen. Die Ergebnisse dieser Studie sind für die weitere Planung abzu-

Verkehrsverbindungen:  
Regionalverkehr RE 2, 4, 6 RB 10,13,14  
U-Bahn Linie 7, S-Bahn-Linie 5  
Bus 130, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337,  
M32, M37, M45, X 33,  
638, 639, 671

Hinweis: Verschlüsselte oder mit Signaturen versehene E-Mails können bei dieser E-Mail-Adresse aus technischen Gründen nicht bearbeitet werden.

warten. Hierzu ist das Bezirksamt Spandau im regelmäßigen Austausch mit der infra Velo GmbH.

In 2018 wurden die Fahrradwege in der Falkenseer Chaussee zwischen Mühlheimer Straße bis Zeppelinstraße ausgebaut. Aktuell arbeitet das Bezirksamt daran, die Radwege in weiteren Abschnitten in der Falkenseer Chaussee zu verbessern.

In der Kisselnallee im Abschnitt Pionierstraße bis Radelandstraße und in der Seegefelder Straße zwischen Zeppelinstraße bis Viersener Straße wird die Verkehrssituation für Radfahrende in den nächsten Jahren verändert.

Die angesprochenen Projekte sind nur ein Auszug unserer Planung. Alle weiteren Planungen wurden am 16.01.2018 im Ausschuss für Bauen, Verkehr und Grünflächen und im FahrRat am 20.06.2018 vorgestellt.

**Frage 2:**

Wie viele Personalstellen – VZÄ – stehen dem Bezirksamt zur Pflege der Radwege zur Verfügung?

**Antwort zu 2:** Dem Bezirksamt stehen ein Radverkehrsplaner und ein Bauleiter zur Verfügung.

**Frage 2.1:** Wie viele dieser Stellen sind besetzt?

**Antwort zu 2.1:** Bisher ist eine Stelle besetzt.

**Frage 2.2:** Wenn es unbesetzte Stellen gibt, welche Ursachen liegen dem Zustand zugrunde und wie beabsichtigt das Bezirksamt, diesen zu verbessern?

**Antwort zu 2.2:** Das Bezirksamt steht beim Werben um geeignete Arbeitskräfte in Konkurrenz zu den Senatsverwaltungen, den Bundesbehörden und privaten Arbeitgebern, die überwiegend besser bezahlen.

**Frage 2.3:** Hält das Bezirksamt die Ausstattung für ausreichend?

**Antwort zu 2.3:** Ebenso wie im gesamten planenden und bauenden Bereich, nein.

**Frage 3:**

Wie viele Mittel aus dem Titel „Unterhaltung des Straßenland – Sonderprogramm Straßensanierung“ (Kapitel 2707, Titel 52130) werden vom Bezirksamt für die Pflege und Sanierung von Radwegen eingesetzt?

**Frage 4:**

Wie viele Mittel aus dem Titel „Unterhaltung des Straßenland – Sonderprogramm Straßensanierung“ (Kapitel 2707, Titel 52130) werden vom Bezirksamt für die Pflege und Sanierung von Fußwegen eingesetzt?

**Frage 5:**

Wie viele Mittel aus dem Titel „Unterhaltung des Straßenland – Sonderprogramm Straßensanierung“ (Kapitel 2707, Titel 52130) werden vom Bezirksamt für die Pflege und Sanierung von Flächen für motorisierten Verkehr (Straßen) eingesetzt?

**Antwort zu 3,4 und 5:**



Das Bezirksamt bezieht sich bei seinen Angaben auf die Haushaltsjahre 2017 und 2018. In 2018 standen dem Bezirksamt 1.300.821,48 € an Haushaltsmitteln für den Rad-, Fuß- und Autoverkehr zur Verfügung. Davon entfallen:

- 300.000,00 € auf den Radverkehr,
- 227.059,00 € auf den Fußverkehr,
- 773.762,48 € auf den motorisierten Verkehr.

**Frage 6:**

Wie viele Mittel aus dem Titel „Maßnahmen zur Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr“ (Titel 0730 und 2920 72016) werden vom Bezirksamt für die Pflege und Sanierung von Radwegen eingesetzt?

**Frage 6.1:** Wie viele Mittel aus dem genannten Titel stehen für den Bezirk Spandau zur Verfügung?

**Antwort zu 6 und 6.1:**

In 2017 standen dem Bezirk Spandau für die beiden Titel: 137.120,40 € zur Verfügung und wurden bis zum Abschluss des Haushaltsjahres verbraucht.

**Frage 7:**

Wie viele Mittel aus dem Titel „Sanierung von Radverkehrsanlagen (Kapitel 0730, Titel 52108) werden vom Bezirksamt für die Pflege und Sanierung von Radwegen eingesetzt?

**Frage 7.1:** Wie viele Mittel aus dem genannten Titel stehen für den Bezirk Spandau zur Verfügung?

**Antwort zu 7 und 7.1:**

Insgesamt wurden dem Bezirksamt Spandau 470.547,40 € in 2017 bereit gestellt. Alle bereitgestellten Haushaltsmittel aus dem Kapitel 0730, Titel 52108 wurden für die Pflege und Sanierung von Radwegen verwendet und nicht umgetopft.

Mit freundlichen Grüßen



Frank Bewig  
Bezirksstadtrat